

Zubehörteile



Barksdale Druckbegrenzungsventil (PPV) optimiert die Sicherheit Ihrer Anlage. Dieses wichtige Ventil verfügt über einen Druckanschluss mit Außengewinde, damit es direkt an den Druckluftspeicher angeschlossen werden kann. Es wird im Werk auf den exakten, vorgeschriebenen Betriebsdruck eingestellt.



Barksdale bietet verschiedene Betätigungsgestänge an. Diese sind mit fester und verstellbarer Länge erhältlich und sorgen für eine zuverlässige Verbindung zwischen Luftfederungsventil und Federung.

52321 Series 52321 Serie

Luftfederungsventil



Weltweit kundennah
Weltweit kundennah



Barksdale Inc.
3211 Fruitland Ave.
Los Angeles, CA 90058-0843
USA
Tel.: (866) 832-6278
Fax: (323) 586-3067
E-Mail: transportation@barksdale.com
www.barksdale.com

Barksdale GmbH
Dorn-Assenheimer Straße 27
D-61203 Reichelsheim/Weckesheim,
Deutschland
Tel.: (49) 6035-949-0 (Zentrale)
(49) 6035-949-204 (Verkauf)
Fax: (49) 6035-949-111/-113
E-Mail: info@barksdale.de
www.barksdale.de

- ▲ Shear-Seal® Technologie
- ▲ Exakte Fahrhöhe
- ▲ Geringer Druckluftverbrauch

Barksdale
CONTROL PRODUCTS
Barksdale, Inc./Barksdale GmbH
A Subsidiary of Crane Co.

Barksdale
CONTROL PRODUCTS
Barksdale, Inc./Barksdale GmbH
A Subsidiary of Crane Co.

Das Luffederungsventil 52321 nutzt die patentierte Barksdale Shear-Seal® Technologie zur exakten Regelung der Federungshöhe bei Anwendungen in Nutzfahrzeugen und Wohnmobilen. Shear-Seal® ist die in der Branche führende Technologie, die auch unter schwierigsten Bedingungen ausgezeichnete Funktion und lange Lebensdauer garantiert.

Barksdale Luffederventile regeln Höhen proportional und sind für hohe und geringe Volumenströme lieferbar. Die feinfühlige Regelung unserer Ventile führt zu einer Minimierung des Druckluftverbrauchs.

Verschiedene mitgelieferte Anschlussadapter ermöglichen einen einfachen und schnellen Einbau der Ventile, angepasst an die Gegebenheiten des Fahrzeugs.

Merkmale

- ▶ Shear-Seal® Technologie bietet ausgezeichnete Funktion und Beständigkeit
- ▶ Präzise Regelung optimiert die Fahrhöhe
- ▶ Proportionaldurchfluss verringert den Druckluftverbrauch des Fahrzeugs
- ▶ 120 oder 350 l/min (4,2 bis 12,4 CFM) Spitzendurchfluss gleicht Federungsreaktion und Druckluftverbrauch aus
- ▶ Zwei Ausgänge zu den Luffederbälgen verringern den Verrohrungsaufwand
- ▶ Optionale Steckanschlüsse vereinfachen den Einbau
- ▶ Kompakte Abmessungen und flexibles Design eignen sich für beliebige Anwendungen



Anwendungen

- ▶ LKW und Sattelzugmaschinen
- ▶ Hauptaufhängung
- ▶ Fahrerhaus-Federung
- ▶ Vorderradaufhängung
- ▶ Anhänger
- ▶ Busse
- ▶ Wohnmobile

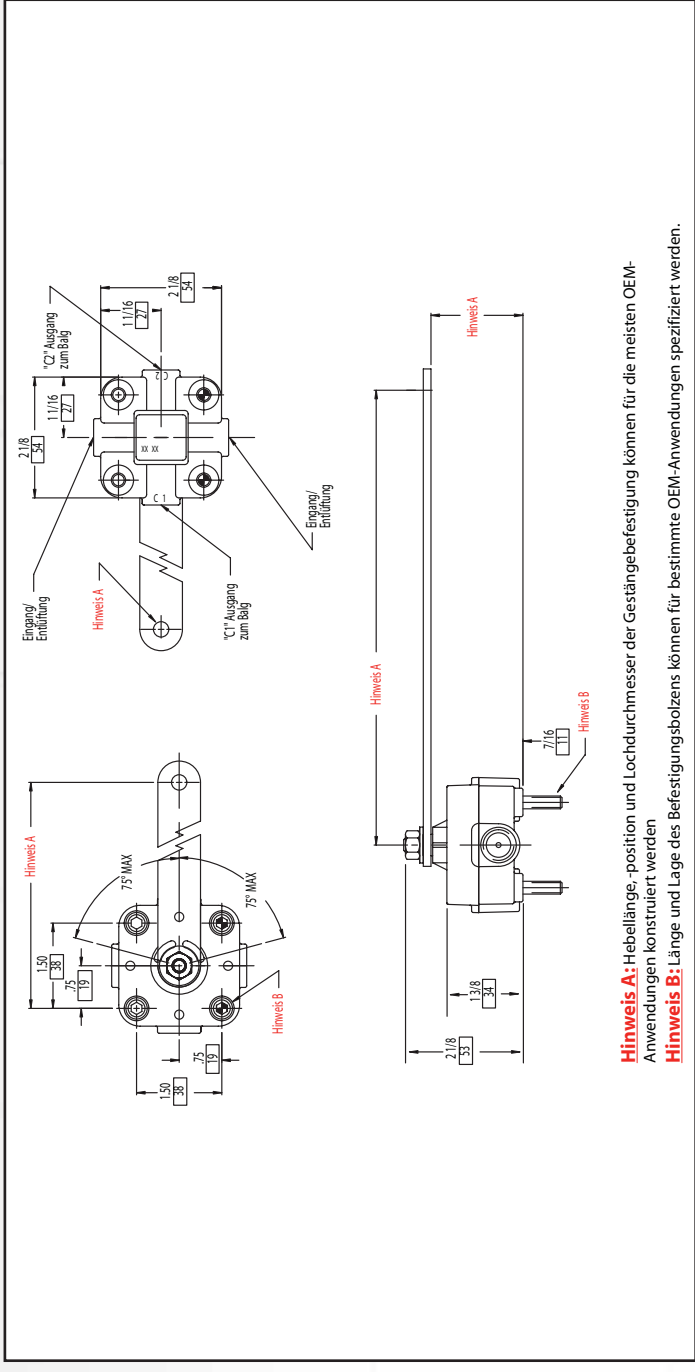
Betriebsmedien	Druckluft
Dichtungstechnologie	Shear-Seal®
Betriebsdruck	max. 9 bar (130 psi)
Betriebstemperatur	-40 °C bis +65 °C (-40 °F bis +150 °F)
Durchflusskennlinie	Proportionalreaktion
Maximale Durchflussrate	Geringer Durchfluss: 120 l/min (4,2 cfm) Standarddurchfluss: 350 l/min (12,4 cfm)
Anschlussgröße	1/4 Zoll NPT (Standard Schraubverschluss) 1/4 Zoll Steckanschluss* 6 mm Steckanschluss* *von DOT genehmigt
Ausgang zu Luffederbalg	2 Ausgänge
Befestigungsbolzen	M6 oder 1/4"-20 UNF
Befestigungsbohrung am Hebel	6,3 mm (0,25 Zoll) oder 9,5 mm (0,38 Zoll)
Maximale Hebelbewegung	+/- 75° für Füllen oder Ablassen

Materialien	Gehäuse: Eloxiertes Aluminium, Technische Kunststoffe Hebel: Verzinkter Stahl Ventilteile: Rostfreier Stahl und harteloxiertes Aluminium Dichtungen: Buna-N
Gewicht	272 g (0,5 lb)

Weitere Optionen sind erhältlich

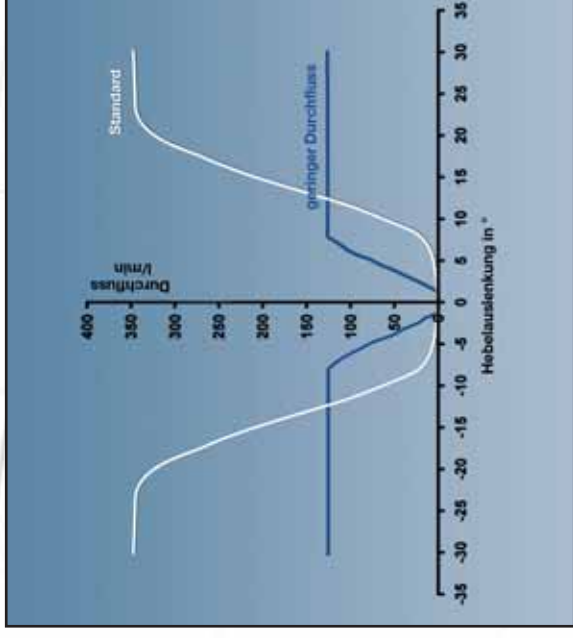
- ▶ Hebellänge
- ▶ Lage der Anschlüsse
- ▶ Hebelausrichtung
- ▶ Lage des Befestigungsbolzens
- ▶ Steckanschlüsse
- ▶ Befestigungshalterungen

Technische Zeichnungen



Hinweis A: Hebellänge, -position und Lochdurchmesser der Gestäμβefestigung können für die meisten OEM-Anwendungen konstruiert werden
Hinweis B: Länge und Lage des Befestigungsbolzens können für bestimmte OEM-Anwendungen spezifiziert werden.

Barksdale Ventil-Durchflusskennlinie



Barksdales patentiertes Proportionaldurchfluss-Design optimiert den Druckluftverbrauch innerhalb der Fahrzeugfederung. Das Barksdale Höhenregelventil reagiert sofort auf große Federungsbewegungen und liefert maximalen Nenndurchfluss, um die Fahrhöhe rasch wiederherzustellen. Kleinere Änderungen der Fahrhöhe resultieren in proportionalen Verringerungen des Druckluftvolumenstroms zu oder von den Druckluftfedern. Druckluft wird eingespart und ein Über- oder Unterschwingen des Fahrniveaus wird eliminiert.

Präziser Regelungswege führen zu einer genaueren Überwachung der Fahrzeug- und Fahrerhaushöhe. Dadurch wird die eingestellte Fahrhöhe beibehalten und eine gleichmäßige Fahrt und zuverlässige Funktion auf Jahre hinaus sichergestellt.

Technische Lösungsansätze



Barksdale spezialisiert sich auf technische Lösungsansätze, die die Kundenanforderungen übertreffen.

Das Barksdale Höhenregelventil ist extrem anpassbar, einschließlich kundenspezifischer

- ▶ Länge des Betätigungsarms, Offsets, Befestigungsstellen
- ▶ Länge, Lage und Gewinde des Befestigungsbolzens
- ▶ Schraubverschlüsse mit metrischen und SAE-Gewinden sowie Steckanschlüssen
- ▶ Fertig verschraubbare Teilbaugruppen mit Halterungen, Gestangen und Befestigungsstellen

Barksdale hat für jede Anwendung eine Lösung. Sprechen Sie uns an.