

Zubehörteile



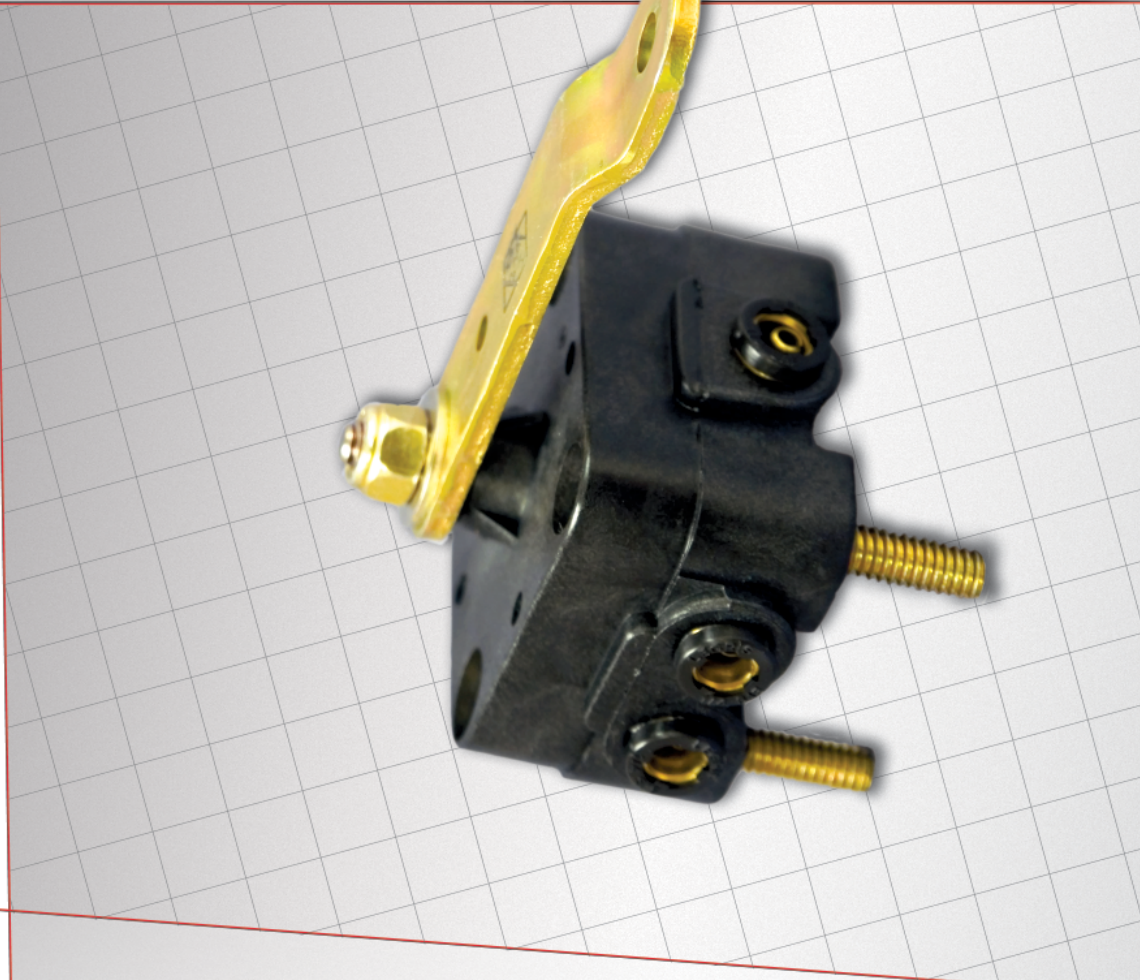
Barksdale Druckbegrenzungsventil (PPV) optimiert die Sicherheit Ihrer Anlage. Dieses wichtige Ventil verfügt über einen Druckanschluss mit Außengewinde, damit es direkt an den Druckluftspeicher angeschlossen werden kann. Es wird im Werk auf den exakten, vorgeschriebenen Betriebsdruck eingestellt.



Barksdale bietet verschiedene Betätigungsgestänge an. Diese sind mit fester und verstellbarer Länge erhältlich und sorgen für eine zuverlässige Verbindung zwischen Luffederungsventil und Federung.

55521 Serie 55521 Serie

Luffederungsventil für Fahrerhaus



Weltweit kundennah
Weltweit kundennah

Barksdale Inc.
3211 Fruitland Ave.
Los Angeles, CA 90058-0843
USA
Tel.: (866) 832-6278
Fax: (323) 586-3067
E-Mail: transportation@barksdale.com
www.barksdale.com

Barksdale GmbH
Dorn-Assenheimer Straße 27
D-61203 Reichelsheim/Weckesheim,
Deutschland
Tel.: (49) 6035-949-0 (Zentrale)
(49) 6035-949-204 (Verkauf)
Fax: (49) 6035-949-111/-113
E-Mail: info@barksdale.de
www.barksdale.de

- ▶ Shear-Seal® Technologie
- ▶ Exakte Fahrhöhe
- ▶ Steckanschlüsse

Das Luffederungsventil 55521 nutzt die patentierte Barksdale Shear-Seal® Technologie zur exakten Regelung der Federungshöhe bei Anwendungen in Nutzfahrzeugen und Wohnmobilen. Shear-Seal® ist die in der Branche führende Technologie, die auch unter schwierigsten Bedingungen ausgezeichnete Funktion und lange Lebensdauer liefert.

Barksdale Luffederventile regeln Höhen proportional und sind für hohe und geringe Volumenströme lieferbar. Die feinfühligeregelung unserer Ventile führt zu einer Minimierung des Druckluftverbrauchs.

Optionale Varianten ermöglichen einen einfachen und schnellen Einbau der Ventile, angepasst an die Gegebenheiten des Fahrzeugs.

Merkmale

- ▶ Shear-Seal® Technologie bietet ausgezeichnete Leistung und Beständigkeit
- ▶ Präzise Regelung optimiert die Fahrhöhe
- ▶ Proportionaldurchfluss verringert den Druckluftverbrauch des Fahrzeugs
- ▶ Standardmäßige Steckverschlüsse vereinfachen den Einbau
- ▶ 120 oder 350 l/min (4,2 bis 12,4 CFM)
- ▶ Spitzendurchfluss gleicht Federungsreaktion und Druckluftverbrauch aus
- ▶ Ein oder zwei Ausgänge zu den Luffederbälgen verringern den Verrohrungsaufwand
- ▶ Kompakte Abmessungen und flexibles Design eignen sich für beliebige Anwendungen



Anwendungen

- ▶ LKW und Sattelzugmaschinen
- ▶ Einzelventil-Fahrerhausfederung
- ▶ Doppelventil-Vorderradaufhängung
- ▶ Anhänger
- ▶ Wohnmobile

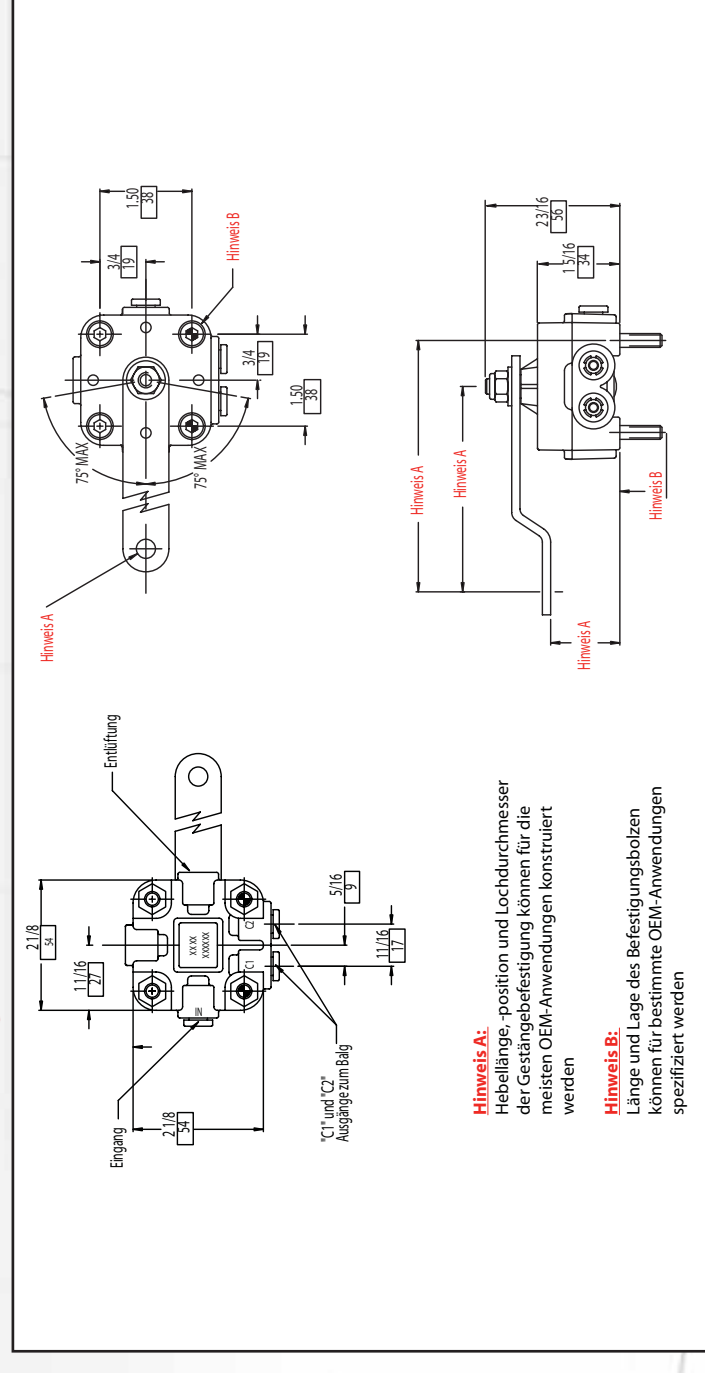
Betriebsmedien	Druckluft
Dichtungstyp	Shear-Seal®
Betriebsdruck	max. 9 bar (130 psi)
Betriebstemperatur	-40 °C bis +65 °C (-40 °F bis +150 °F)
Durchflusskennlinie	Proportionalreaktion
Maximale Durchflussrate	Geringer Durchfluss: 120 l/min (4,2 cfm) Standarddurchfluss: 350 l/min (12,4 cfm)
Anschlussgröße	1/4 Zoll Steckanschluss* 6 mm Steckanschluss* *von DOT genehmigt
Ausgang zu Luffederbalg	Ein oder zwei Ausgänge
Befestigungsbolzen	M6 oder 1/4-20 UNF
Befestigungsbohrung am Hebel	6,3 mm (0,25 Zoll) oder 9,5 mm (0,38 Zoll)
Maximale Hebelbewegung	+/- 75° für Füllen oder Ablassen

Herstellungsmaterialien	Gehäuse: Technische Kunststoffe Hebel: Verzinkter Stahl Ventilteile: Rostfreier Stahl und harteloxiertes Aluminium Dichtungen: Buna-N
Gewicht	227 g (0,5 lb)

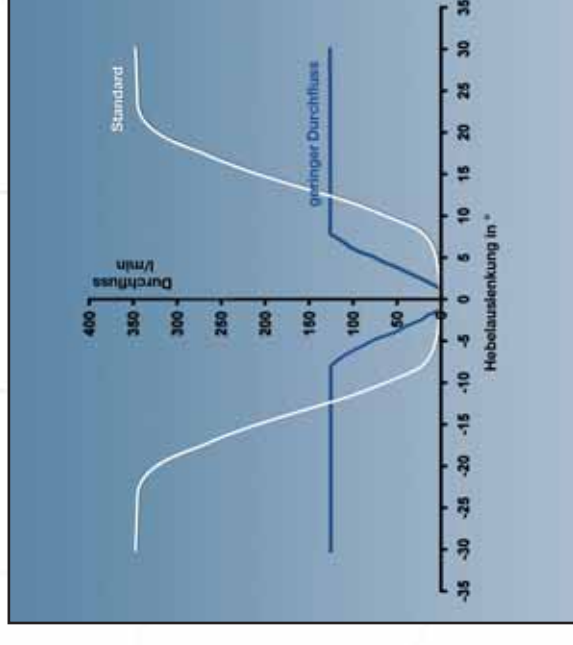
Weitere Optionen sind erhältlich

- ▶ Hebellänge
- ▶ Hebelausrichtung
- ▶ Lage des Befestigungsbolzens
- ▶ Länge des Befestigungsbolzens
- ▶ Befestigungshalterungen

Technische Zeichnungen



Barksdale Ventil-Durchflusskennlinie



Barksdales patentiertes Proportionaldurchfluss-Design optimiert den Druckluftverbrauch innerhalb der Fahrzeugfederung. Das Barksdale Höhenregelventil reagiert sofort auf große Federungsbewegungen und liefert maximalen Nenndurchfluss, um die Fahrhöhe rasch wiederherzustellen. Kleinere Änderungen der Fahrhöhe resultieren in proportionalen Verringerungen des Druckluftvolumenstroms zu oder von den Druckluftfedern. Druckluft wird eingespart und ein Über- oder Unterschwingen der Fahrhöhe wird eliminiert.

Präzise Regelungswege führen zu einer genaueren Überwachung der Fahrzeug- und Fahrerhaushöhe. Dadurch wird die eingestellte Fahrhöhe beibehalten und eine gleichmäßige Fahrt und zuverlässige Funktion auf Jahre hinaus sichergestellt.

Technische Lösungsansätze



Barksdale spezialisiert sich auf technische Lösungsansätze, die die Kundenanforderungen übertreffen. Das Barksdale Höhenregelventil ist extrem anpassbar, einschließlich kundenspezifischer:

- ▶ Länge des Betätigungsarms, Offsets, Befestigungsstellen
- ▶ Länge, Lage und Gewinde des Befestigungsbolzens
- ▶ Anschlüsse mit metrischen und SAE-Gewinden sowie Steckanschlüssen
- ▶ Fertig verschraubbare Teilbaugruppen mit Halterungen, Gestängen und Befestigungsstellen

Barksdale hat für jede Anwendung eine Lösung. Sprechen Sie uns an.